

Briefkaart met een afbeelding van een Minerva motorblok.

Ik berijd een Minerva motor 300, als bovenstaande foto, doch heb er zo'n last mee dat de olie steeds uit het luchtventiel geperst wordt. Als ik de ventielmoer er uitdraai en er van onderen krachtig in blaas, dan sluit het kogeltje niet goed het gaatje af. Heb al met 2 verschillende ventielen geprobeerd doch het lukt niet. En de heer de Jong A'dam schijnt geen goed ventiel te kunnen leveren. Weet u er ook raad op, of wil ik u dat gewoon ventiel sturen dan kunt u eens zien.

Gaarne had ik antwoord op mijn brief betreffende het zadel des Heela Tangent.

In afwachting, Hoogachtend  
L Arends

De kaart werd op 26 maart 1904 verzonden vanuit Deventer en werd op 27 maart 1904 in 's-Hertogenbosch bezorgd.



De briefkaart op de vorige pagina is gericht aan de Heer B.A. Jansen. Deze man begon zijn bedrijf in 1881, en in de eerste jaren produceerde hij in zijn 'Magazijn voor Vélocipèden' veel soorten fietsen. Ook maakte hij op bestelling speciale fietsen op maat. In 1898 kwam Jansen met een primeur; de motortricycle, een driewieler met een benzinemotor van 1 <sup>3</sup>/<sub>4</sub> pk van het merk Dion-Bouton.



Deze werd verkocht in diverse uitvoeringen.

2 <sup>1</sup>/<sub>4</sub> pk voor Fl. 525,-  
2 <sup>3</sup>/<sub>4</sub> pk voor Fl. 625,-  
Beide luchtgekoeld.

2 <sup>3</sup>/<sub>4</sub> pk waterkoeling en  
verstuivings carburator.  
Deze koste toen Fl. 725,-

Begin 1910 verkocht Jansen diverse motormerken waaronder o.a ;  
Ariel – Sparkbrook – Minerva – Endurance – Omega.

Ook ging deze firma zich bezighouden met de verkoop van automobielen, en ook hier had men de keus uit diverse merken.

De firma heeft tot ongeveer 1968 bestaan. Deze werd toen geleid door zijn enige zoon Theo Jansen.

Na het overlijden van Theo Jansen (die kinderloos stierf) werd bijna het complete archief, dat door Theo vanaf de beginjaren van de firma instant was gehouden, overgedragen aan het Stadsarchief 's-Hertogenbosch. In dit archief zitten vele briefkaarten, brieven van en naar motorfabrikanten waarmee Jansen zaken deed. Ook veel foldermateriaal uit de begin jaren van de motorindustrie is in dit archief aanwezig.

Op de volgende pagina,s enkele briefkaarten van firma,s die zich ook met motorrijwielen bezighielden.

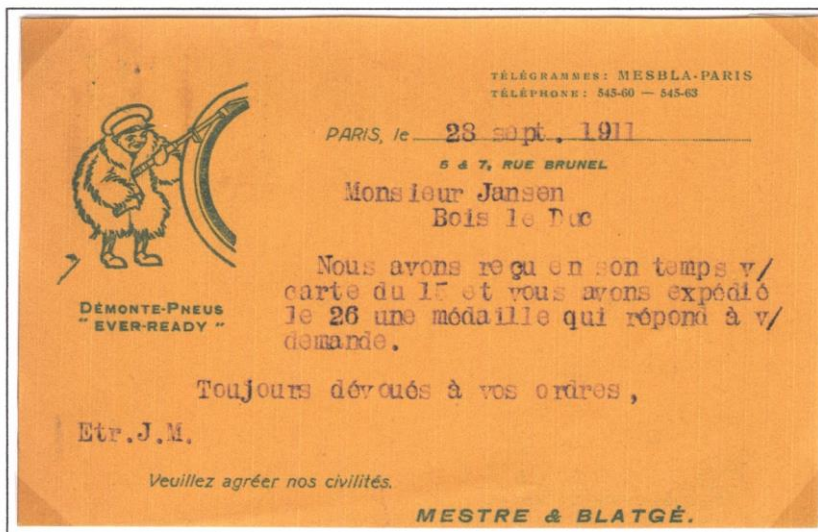
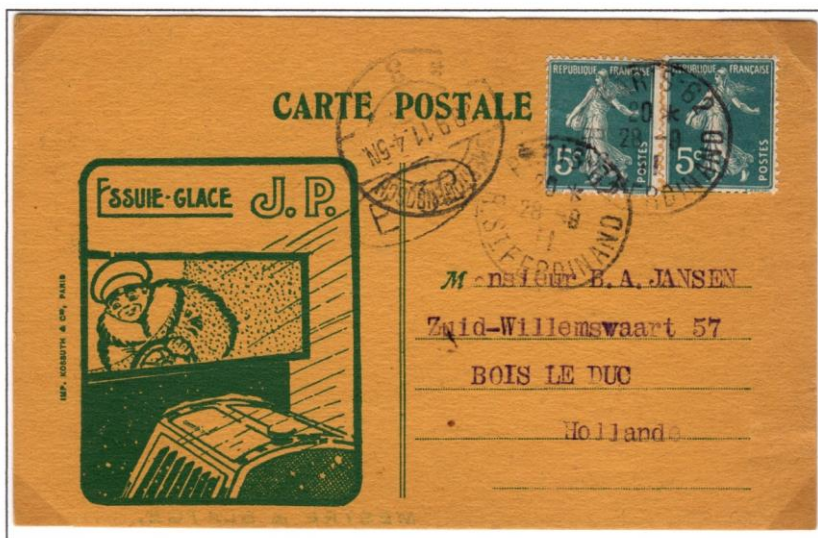


Briefkaart van de firma Mestre & Blatgè.

Verzonden vanuit Parijs naar B.A. Jansen op 28 - 9 - 1911 en aangekomen in 's-Hertogenbosch op 29 - 9 - 1911.

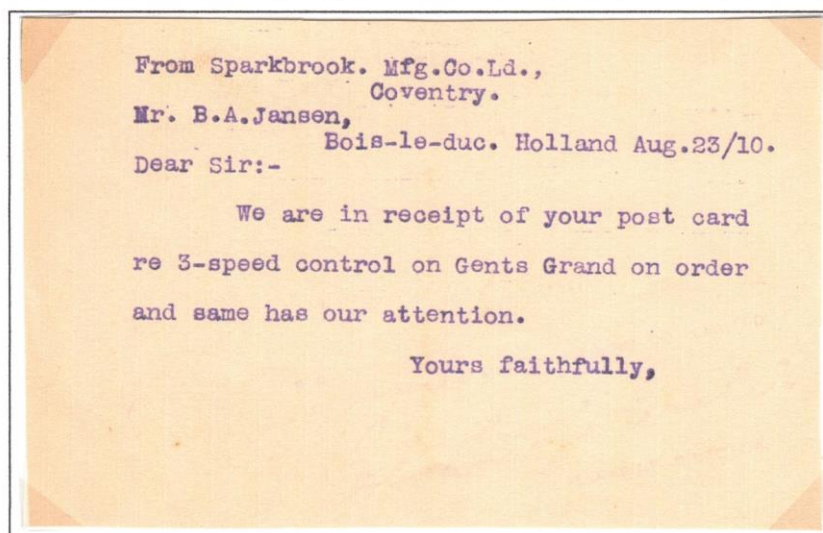
De firma Mestre & Blatgè was een groothandel in o.a. fiets en motorfiets onderdelen.

Ook produceerde men (tussen 1928-1956) onder de naam Génial-Lucifer tweetakt-motorfietsen met 98- en 246 cc motorblokken van Abier Dunne-Train, Chaise, MAG en Sabb.



Briefkaart van motorfabrikant Sparkbrook.

Ooit een grote Engelse fabriek die in 1883 werd opgericht om fietsen te produceren. Vlak voor de Eerste Wereldoorlog besloot men ook motorfietsen te gaan maken. Aanvankelijk bouwde men daarvoor 746- en 996 cc JAP-V-twin zijklepmotoren in, echter zonder succes. In 1914 verscheen de Sparkbrook Light Motorcycle met een Villiers Mark I tweetaktmotor, die wel goed verkocht. Na 1919 maakte men voornamelijk 247-, 269- en 347 cc-modellen met motoren van Villiers, hoewel er ook 348 cc eencilinders van Bradshaw, JAP en Barr & Stroud gebruikt werden. Vanaf 1921 werden er 269 cc-modellen met Villiers-tweetaktmotor onder de naam Spark verkocht. In 1925 werd de productie gestaakt.



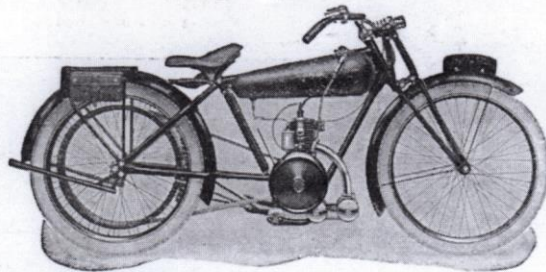


**NIEUW!**

**HET „SPARK“ MOTORRIJWIEL**

**NIEUW!**

gefabriceerd  
door de  
**Sparkbrook  
Manufacturing Co**  
te  
COVENTRY  
Engeland.



gefabriceerd  
door de  
**Sparkbrook  
Manufacturing Co**  
te  
COVENTRY  
Engeland.

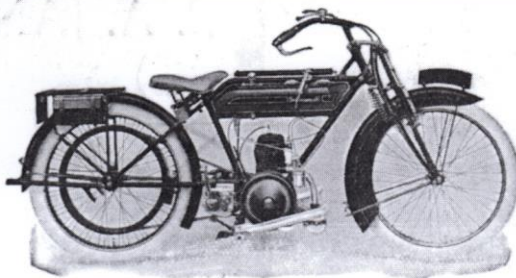
Het „SPARK“ motorrijwiel met enkele versnelling  $2\frac{1}{2}$  P.K. Villiers 2 tact motor, vliegwielmagneet,  $2\frac{1}{4}$ “ Dunlopbanden prijs f 590.—

Het „SPARK“ model kan ook geleverd worden met S.A. versnellingsbak, 2 versnellingen, vrijloop en kickstarter, electrisch licht ad f 855.—

Ketting en riem transmissie.

*Vraag geïllustreerde prijscourant.*

De nieuwe  
SPARKBROOK  
MOTOREN  
voor 't jaar  
1923  
gefabriceerd  
door de  
Sparkbrook  
Manufact. Co  
te Coventry  
Engeland  
Importeur  
B. A. JANSEN  
's-BOSCH



De nieuwe  
SPARKBROOK  
MOTOREN  
voor 't jaar  
1923  
gefabriceerd  
door de  
Sparkbrook  
Manufact. Co  
te Coventry  
Engeland  
Importeur  
B. A. JANSEN  
's-BOSCH

het SPARKBROOK MOTORRIJWIEL  $2\frac{1}{2}$  P.K.  
Model A Villiers Motor 2 tact 2 versnellingen vrij-  
loop. kickstarter,  $2\frac{1}{4}$ “ Dunlopbanden prijs f 675.—

SPARKBROOK Model A A met  $3\frac{1}{2}$  P.K. Villiers motor prijs f 740.—

SPARKBROOK Model B met  $3\frac{1}{2}$  P.K. J.A.P. motor prijs f 837.—

SPARKBROOK Model C all chain drive met  $3\frac{1}{2}$  P.K., J.A.P. motor f 891.—

SPARKBROOK Model D „ „ „ met B & S schuiven motor f 931.—

SPARKBROOK zijspan voor modellen AA, B, C en D f 270.—

SPARK fabrikaat SPARKBROOK  $2\frac{1}{2}$  P.K. Villiers motor vanaf f 470.—

Modellen AA, B, C en D allen met 3 versnellingen, vrijloop en kickstarter.

**VRAAG GEILLUSTREERDE PRIJSCOURANT.**

Briefkaart met o.a. 2 motorfietsen, op de achtergrond de garage van B.A. Jansen uit 's-Hertogenbosch.





Briefstukje van de KNMV gericht aan de heer Theo Jansen.



Theo Jansen was een begenadigd motorcoureur zoals onderstaand stukje laat zien uit :

"het motorrijwiel en de kleine auto" officieel orgaan van de KNMV uit 1923.

Officiële uitslag van den 7e K.N.M.V. Districts- en 1923 Kampioenschap-Betrouwbaarheidsrit op 20 Oct. 1923.

**SOLO KAMPIOEN 1923**

TH. JANSEN, den Bosch, op „Sparkbrook.”

**Speciale prijzen:**

Zilveren Nederland Wisselbeker winnaar: TH. JANSEN, den Bosch.

Zilveren Sleutjes-Vega-Wisselbeker winnaar TH. JANSEN, den Bosch.

Een paar motorhandschoenen uitgelooft door de firma Bosch en Co. den Haag voor den Solo Kampioen: TH. JANSEN.

De Heer TH. JANSEN op „Sparkbrook” een rijder van de Motorclub Brabant is onze Solo Kampioen... Wie ook uit dezen rit te voorschijn komt als triomfator zoo schreven wij — vast staat het als een paal boven water, dat hij zijn nieuwen titel onder de meest eervolle omstandigheden heeft moeten veroveren. Nu is de uitslag daar en ziet, hij brengt ons een Solo Kampioen, die voor menigeen werkelijk voorloopig een groote onbekende zal blijven. — Want de Heer JANSEN, de Sparkbrook enthousiast, vertoonde zich tot nu toe weinig in onze wedstrijdwereld. Hij startte in den Kampioensrit als een „dark horse” en hoewel zijn keurig en regelmatig rijden in dezen wedstrijd ons meerdere malen opviel hadden we geen oogenblik eenig vermoeden dat in de bescheiden verschijning op den pittigen Sparkbrook den aanstaanden kampioen moest worden gezocht! En terwijl — uit de macht der gewoonte — ons oog vorschend was gericht op mannen als Brunt, Vlemmings, Steensma en zooveel anderen tufte onze Brabantsche rijder zijn kilometer-tjes en reed den heelen rit uit met I zegge één strafpunt. Een kranige prestatie waarvoor we ten slotte ook de M. C. Brabant van harte gelukwensen.







B. A. JANSEN  
S-HERTOGENBOSCH  
ZUID-WILLEMSVAART 57-59  
INTERC. TELEPHOON 120

Telegram Adres:  
JANSEN, RIJWIELEN 's-BOSCH.  
Postrekening: 's-BOSCH No. 15934.



*Poste restante*

Aan Monsieur Theo Jansen  
ou  
à Monsieur Jan van Ansooy



Orleans

(à France)



Sept. 28th, 1896.

Mr. B.A. Jansen,

Bois le Duc,  
HOLLAND.

Dear Sir,

In reply to your post card, these goods are being made, but we cannot send them for a few days as we are stock-taking this week. It is a special pattern and has to be made specially, but we will lose no time in forwarding.

Yours truly, *JRM*  
HARPUR BROS. & MASON, L<sup>td</sup>