

Motorfietsen



Scooters



Bromfietsen



Hier laat ik een overzicht zien uit mijn themaverzameling;

Motorfietsen, Scooters en Bromfietsen.

Op deze bladen laat ik zien wat ik allemaal verzamel. Dat zijn naast de filatelistische elementen zoals; postzegels, postzegelboekjes, stempels, poststukken en postwaardestukken, ook niet filatelistisch materiaal zoals; belastingzegels, fantasiezegels, sigarenbandjes en foto,s.

In de verzamelmappen laat ik zien hoe ik het verzamel, waarbij ik ook verschillende verzamelitems combineer als die bij het filatelistisch element passen.

Zegels Postfris

Op de eerste 2 bladen enkele postfrisze zegels en blokken uit diverse landen.



Zegel met postbode op scooter, uitgegeven in blokje van 10 stuks.



Blokje met 5 zegels met een afbeelding van een chopperrijder.



Gestempelde zegels

Hieronder enkele gestempelde zegels uit diverse landen.



POSTZEGELBOEKJES

Boekje met als inhoud "Motor" zegels.

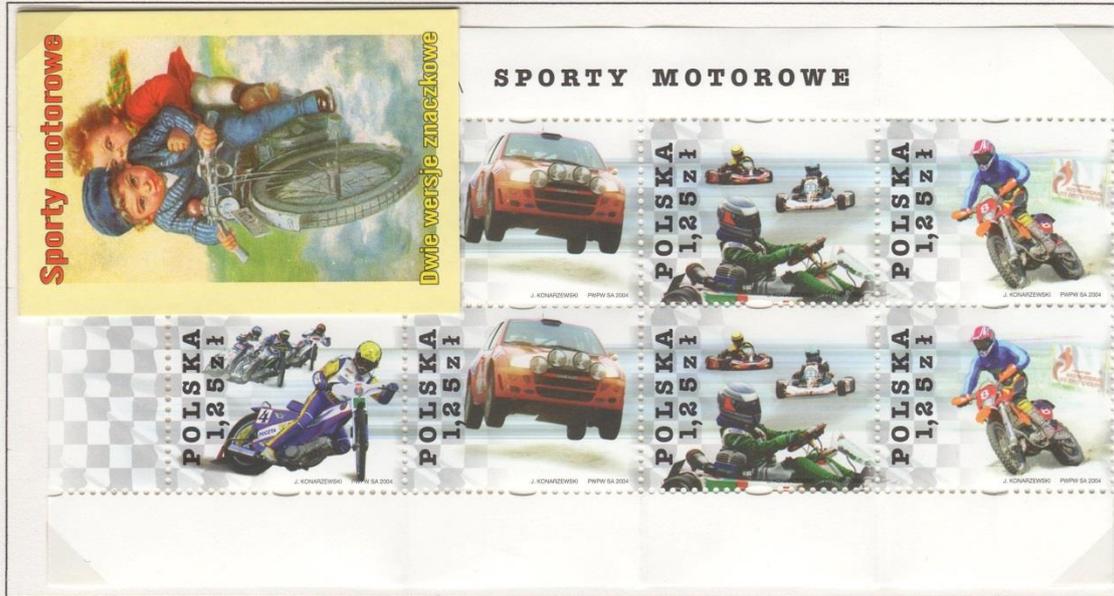


Of boekjes met op de kaft een afbeelding van een motorfiets.

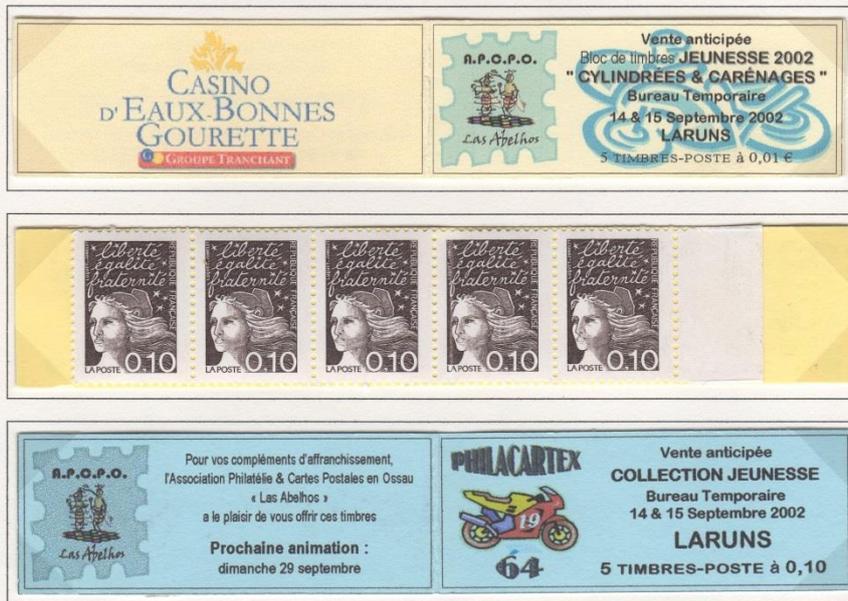


POSTZEGELBOEKJES

Particuliere uitgifte met als inhoud officieel uitgegeven "Motor" zegels.



En particuliere uitgifte, s met op de kaft een afbeelding van een motorfiets. Met hier als inhoud zegels uit Frankrijk met de langlopende serie "Marianne".



Specimen.

Specimen is een woord dat gebruikt wordt om aan te duiden dat het getoonde object een voorbeeld is. In sommige landen zijn soortgelijke termen gebruikt in eigen taal: "mali" (Finland), "muestra" (Spanje), "Muster" (Duitsland), "saggio" (Italië), etc.

Aan bladen (meestal postzegelbladen) en kranten worden, vooruitlopend op de uitgifte, de uit te geven zegels aangeleverd om in de columns een afbeelding bij het verhaal te kunnen plaatsen. Veelal gebeurt dit door speciale kleurdrukken zoals de bekende Oostenrijkse zwart-drukken of de Franse kleurdrukken in strips. Vaak worden aan dergelijke instanties ook de originele zegels toegestuurd, alleen zijn deze dan van tevoren gemerkt/ontwaard door een opdruk. Deze opdrukken variëren van schuine strepen tot cirkels zoals op het Finse postzegelboekje, of met opdruk b.v specimen of muster.

Oostenrijk; zwartdruk



Duitsland; opdruk "Muster"



België; "Stomme" stempel

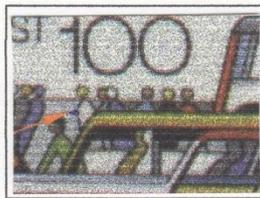


Plaatfout.

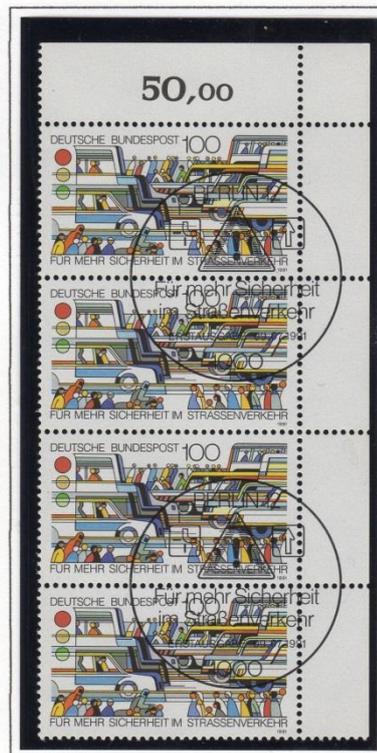
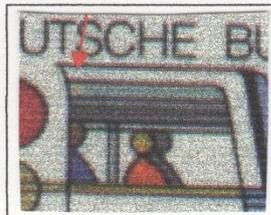
Bij de allereerste emissies was geen zegel van het vel gelijk. Dit vond zijn oorzaak in het feit dat men nog niet in staat was de originele gravure perfect te vermenigvuldigen. Bovendien waren de drukplaten onderhevig aan beschadigen en slijtage. Door de moderne reproductiemethoden weet men tegenwoordig een beeld perfect te kopiëren en zo een drukplaat (en dus vel postzegels) met precies eendere zegelbeelden te krijgen. De slijtage en beschadigingen zijn door de technische veranderingen tot een minimum beperkt. Als desalniettemin bij een van de zegels van het vel door vermenigvuldiging van het origineel, door slijtage of beschadiging een onregelmatigheid in het zegelbeeld ontstaat, spreken we van een plaatfout. Zo, n plaatfout bevindt zich dus telkens op een vaste positie in elk vel dat met betreffende drukplaat of cilinder gedrukt is. Als men de plaatfout herstelt zal dat meestal te zien zijn, men spreekt dan van een retouche.

Door de grote oplage van de zegel verkeersveiligheid (30.390.000 stuks) komen er op deze zegels diverse plaatfouten voor, hieronder twee exemplaren daarvan.

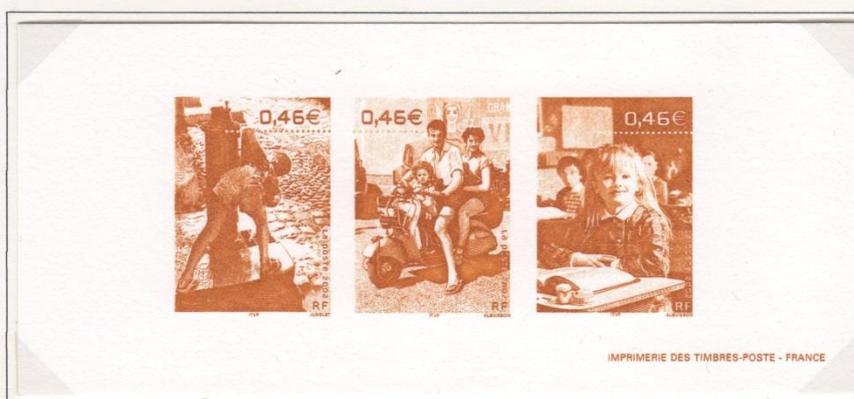
Op het figuurtje onder de 1
komt een blauw streepje voor.
Te zien op de 2^e zegel van boven



Met een witte stip in de blauwe rand. Onder de T



Fransen kleurdrukken in strips



Postzegelboekje uit Finland met een "stomme" stempel





SONDERPOSTMARKE

125 JAHRE ÖSTERREICHISCHE GENDARMERIE

Nennwert:	S 2,—
Erster Ausgabetag:	30. Mai 1974
Erster Tag der Freimachungsgültigkeit:	7. Juni 1974
Markengröße:	a) Gesamtgröße: 29'6 × 38'5 mm b) Bildgröße: 25'6 × 34'5 mm
Farben:	Gelb, rot, blau, schwarz
Papier:	Weißes Briefmarkenpapier
Gummierung:	Kaltleim
Zählung:	14 ¹ / ₄ × 13 ¹ / ₂ auf 2 cm, Kammzählung
Entwurf:	Otto Stefferl
Druck:	Österreichische Staatsdruckerei, Rastertiefdruckverfahren
Auflage:	3,100.000 Marken in Blättern zu 50 Stück

Zwartdrukken van Oostenrijk worden vervaardigd van de originele drukplaten van de zegels in een aantal van 4000 stuks. Deze afbeeldingen worden op pers-informatiebladen aangebracht waarin veel informatie over de uitgifte vermeldt staat. De afbeeldingen zijn geheel in zwart omdat deze dan beter in de kranten overgenomen kunnen worden.

Motorzegels ??

Hieronder enkele voorbeelden waarbij geen motorfiets te zien is. Maar die door tekst of afbeelding wel bij dit thema passen.



Op deze zegel poseert de 16-jarige Dominga van Blaser, dochter van de fotograaf en ontwerper van deze zegel Carel Blaser, als puber met haar bromfiets in het Amsterdamse Vonderpark
Bron: PTT introductiefolder kinderpostzegels 1966



In 2006 herdacht de postdienst het 100 jarig bestaan van de Duitse Kennzeichen für KFZ. Op het zegel een selectie van nummerplaten uit Duitsland door de jaren heen. Daarbij ook een kentekenplaat die voor motorfietsen werd gebruikt, en dan wel van net voor of tijdens WOII. Het afgeschuinde nummerbord draagt de letters S en T hetgeen zou duiden op gebruik in het destijds bij het Groot Duitse Rijk behorende

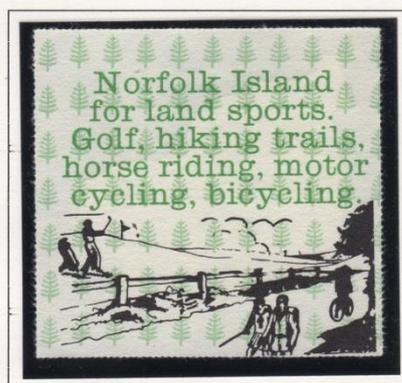
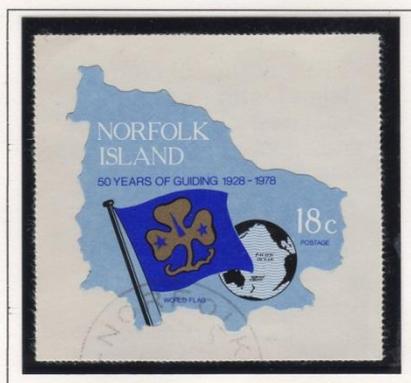
Steiermark, nu Oostenrijk.



Op de linkse zegel de tekst;

1984 motor cycle TT races
Jaguar xj-sc roads open car

Norfolk Island heeft deze zelfklevende zegels in de vorm van het eiland uitgebracht. Op de achterzijde werden teksten weergegeven die het toerisme op dit eiland moesten promoten. Op een ervan wordt ook voor motorcycling aandacht gevraagd.



Firmaperforatie oftewel Perfins.

Bedrijven ponsten soms een gatenpatroon in de zegel om diefstal van de postzegels te voorkomen. Deze gaten kunnen zowel letters als een figuur vormen. De postzegels worden ook wel aangeduid als 'bedrijfsperforatie',

Deze perforatie werd aangebracht met een machine uitgevonden door de Brit John Sloper (1868) waarmee gaten in postzegels konden worden aangebracht.

Hieronder enkel voorbeelden met betrekking op mijn verzamelthema.

Briefkaart met in de zegel een perforatie van de Firma Stokvis & Zonen. Stokvis was een handelsmaatschappij die o.a. Bella scooters importeerde en RAP bromfietsen fabriceerde later ook onder de naam Amstel.



2 zegels met een perforatie van BSA.



BSA was een Brits wapen-, fiets-, auto- en motorfietsmerk.

De bedrijfsnaam was: The BirminghamSmall Arms Co. Ltd.

Automaatstroken

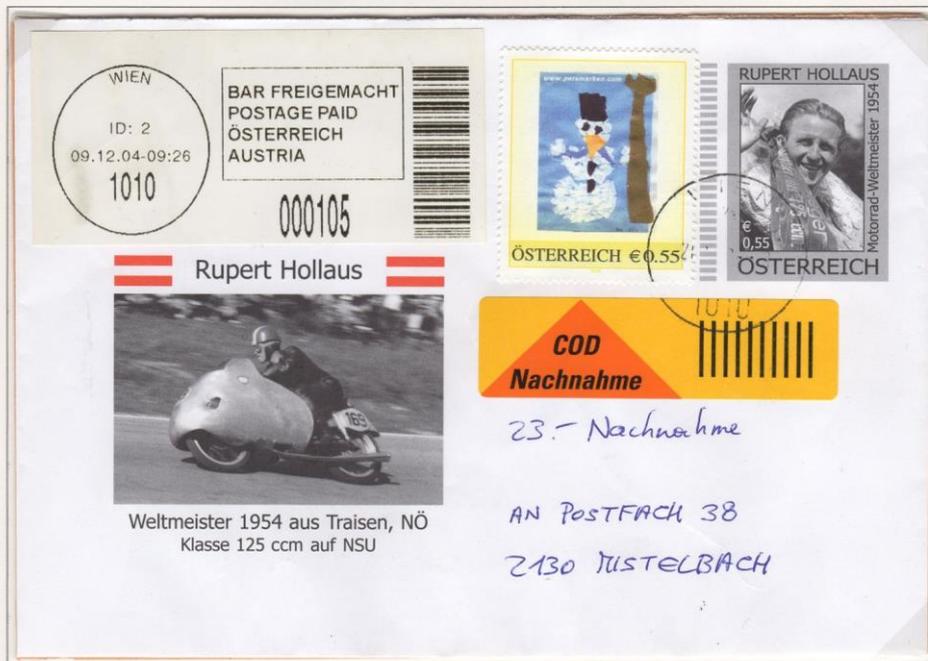
In veel landen kan men "zegels" uit een automaat kopen. Na inworp van het benodigde bedrag en het intoetsen van de frankeerwaarde drukt de machine deze waarde op de verder voorgedrukte automaatstrook.

Deze stroken zijn er met veel verschillende motieven in omloop gebracht, waaronder deze uit Spanje met motorfietsen.



Postwaardestukken

Twee enveloppen met opgedrukte zegels.



Postwaardestukken

Twee enveloppen met opgedrukte zegels.

WIEN
ID: 2
09.12.04-09:26
1010

BAR FREIGEMACHT
POSTAGE PAID
ÖSTERREICH
AUSTRIA

000105



Rupert Hollaus



Weltmeister 1954 aus Traisen, NÖ
Klasse 125 ccm auf NSU

COD
Nachnahme

23.- Nachnahme

AN POSTFACH 38
2130 TUSTELBACH

ЛАТВИЙСКАЯ ССР.
Юрмала. Проспект Булдuru.



LATVIJAS PSR.
Jūrmala.
Bulduru prospekts.



Куда

.....

.....

Кому

.....

.....

Адрес отправителя

.....

Poststukken gefrankeerd met motorfietszegels.

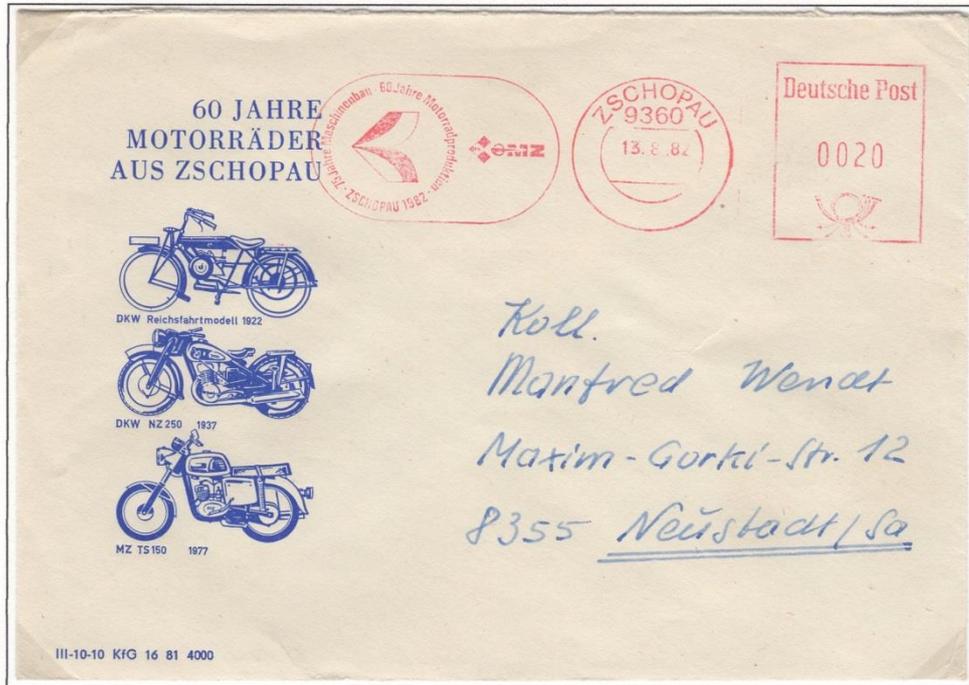


Poststuk met 2 motorfietszegels en veel stempels.



Geïllustreerde poststukken

Poststukken met afbeeldingen van motorfietsen en/of van motorfietsfabrikanten.



Poststücken met motorfiets-stempels.

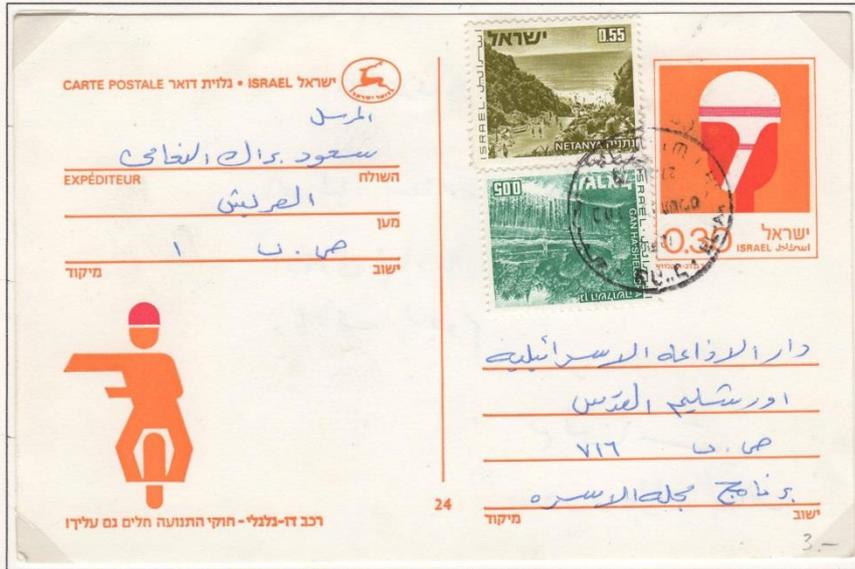


Briefstukjes met zegels en stempels



Briefkaarten

Uit Israel een briefkaart met een gedrukte zegel waarmee men attent wordt gemaakt op het dragen van een helm.



Uit het Duitse Reich een briefkaart met een afbeelding van twee motorrijders



Uit België twee publifels , dit zijn briefkaarten met een reclameboodfchap.

Er zijn 20 kaarten met deze reclame van versfhillende dealers.
Op de kaart reclame voor een scooter van Jawa, de Manet.



Buispost - Buizenpost

De term "buispost" zegt u waarschijnlijk niet zo veel, aangezien deze vorm van postvervoer in Nederland nooit is gebruikt. In veel grote steden in Europa zoals Londen, Parijs, Wenen, Rome, Berlijn en Praag is deze bijzondere wijze van postvervoer wel in praktijk gebracht.

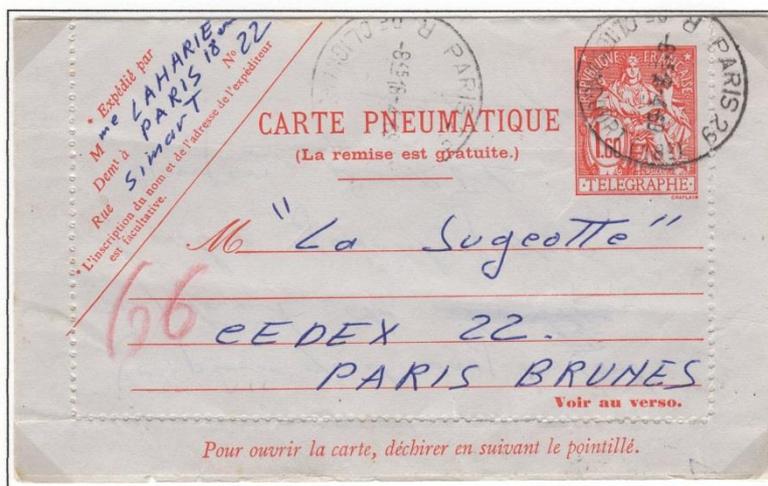
Het basisidee van de buispost, of buizenpost, is simpel. Stop de post in een koker en pers deze koker door een buis naar de bestemming. De basis van de aandrijvende kracht is luchtdruk of pneumatiek.

Wat heeft buispost met motorfietsen van doen?

Buispost is in een stedelijk gebied de manier om post snel van kantoor naar kantoor te sturen. Vanuit de buizenpostkantoren wordt de post door postbodes naar geadresseerden gebracht. In het centrum van steden, waar buispost is aangelegd en functioneert, wordt post verstuurd naar adressen binnen dat gebied maar ook naar stadswijken aan de rand van de stad of zelfs buiten de stad. In dat geval wordt maar een deel van het traject via buispost verzonden. Vanaf het buispoststation wordt de post dan in het normale postvervoer opgenomen.

In Parijs werd de post voor bepaalde delen van de voorsteden, die buiten het buispostcircuit vielen, per motorfiets gedaan.

Deze speciale vorm van vervoer staat alleen aangegeven op de Carte Pneumatique type 'Chaplain'. Deze pneumatische brief komt voor in vier verschillende waarden: 1 Fr 60, 3 Fr, 8 Fr 40 en 12 Fr.



Hier een opengeklapte pneumatische brief met een waarde van 8,40 fr.

Pour ouvrir la carte, déchirer en suivant le pointillé.

Voit au verso.

W.

CARTE PNEUMATIQUE

REPUBLIQUE FRANÇAISE
LE TELEGRAPHE

Expédié par
M
Dont 4
Rue
L'inscription du nom et de l'adresse doit être faite

**RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX
CONCERNANT LES CORRESPONDANCES PNEUMATIQUES :**

DIMENSIONS ET POIDS MAXIMA :
— 225 m/m × 125 m/m.
— 30 grammes.

Taxe : 8,40 f

INTERDICTIONS DIVERSES. — Il est interdit, sous peine d'amende, d'insérer dans les correspondances pneumatiques : des objets dangereux, tels que des épingles ; des valeurs au porteur (billets de banque), et tout autre objet dont le transport par la poste est interdit. Les cartes et enveloppes ne doivent renfermer aucun corps résistant et être assez flexibles pour pouvoir être plies en vue de leur insertion dans les boîtes des trains pneumatiques.

Toute correspondance irrégulière quant à ses dimensions et son contenu serait assimilée à une lettre ordinaire et traitée comme telle.

ÉTENDUE DU SERVICE

a) par tubes pneumatiques : Paris et Neuilly-sur-Seine.
b) par préposés motocyclistes : Certaines localités de banlieue.

Se renseigner aux bureaux de postes pour connaître :

— la liste des localités de banlieue desservies.
— l'heure de la dernière levée (variable avec les localités).

Nota. — Les dimanches et jours fériés de semaine, le service pneumatique est totalement suspendu en banlieue. (Sauf à Neuilly-sur-Seine.)

ÉTENDUE DU SERVICE

a) par tubes pneumatiques : Paris et Neuilly-sur-Seine.
b) par préposés motocyclistes : Certaines localités de banlieue.
Se renseigner aux bureaux de postes pour connaître :

— la liste des localités de banlieue desservies.
— l'heure de la dernière levée (variable avec les localités).

FDC

First Day Cover – Bij een nieuwe uitgifte van een zegel of zegels wordt meestal ook een speciale enveloppe uitgegeven met een eerste dag afstempeling



Maximumkaart

Maximumkaart met afbeelding op de kaart gelijk aan de afbeelding op de zegel.



Maximumkaart

Maximumkaart met een afbeelding in relatie met de afbeelding op de zegel.



M. F. N

M.F.N staat voor: **M**otor **F**ilatelisten **N**ederland. Zoals de naam al doet vermoeden, is de M.F.N een vereniging waarvan de leden zich bezig houden met het verzamelen van postzegels en aanverwante zaken (postwaardestukken, (frankeer)stempels, First Day Covers etc.) met het thema Motorfiets.

De M.F.N is opgericht in 1987 op initiatief van erelid Jan Termaaten. In 2012 wordt het 25-jarig bestaan van de M.F.N gevierd. Op dit moment heeft de MFN circa 90 leden. Ook uit het buitenland. Uiteraard zijn er onder de leden velen die zelf nog motor rijden.

Het belangrijkste doel van de M.F.N is om motorfilatelisten met elkaar in contact te brengen en te informeren. Dit gebeurt vooral tijdens de 2 ledenbijeenkomsten die elk jaar georganiseerd worden, door middel van een nieuwsbrief en uiteraard via de website. Verder zorgt de MFN ervoor dat de leden hun verzameling kunnen uitbreiden, dit door het verzorgen van een nieuwtjesdienst en een veiling op de bijeenkomsten.

In de nieuwsbrief wordt informatie gegeven over de vereniging en over verschillende aspecten van de motorfilatelie.

De nieuwsbrief verschijnt 4 maal per jaar, in maart, juni, september en december. Voor de verzending van elke nieuwsbrief wordt een speciale M.F.N Nieuwsbrief postzegel gemaakt, met daarop een afbeelding die met motorfilatelie te maken heeft en het M.F.N-logo.

Een paar voorbeelden:



Per jaar worden 2 ledenbijeenkomsten georganiseerd, een in het voorjaar (meestal april) en 1 in het najaar (meestal oktober). De bijeenkomsten worden op zaterdag gehouden in verschillende delen van het land. De exacte datum en plaats worden ruim van te voren aangekondigd.

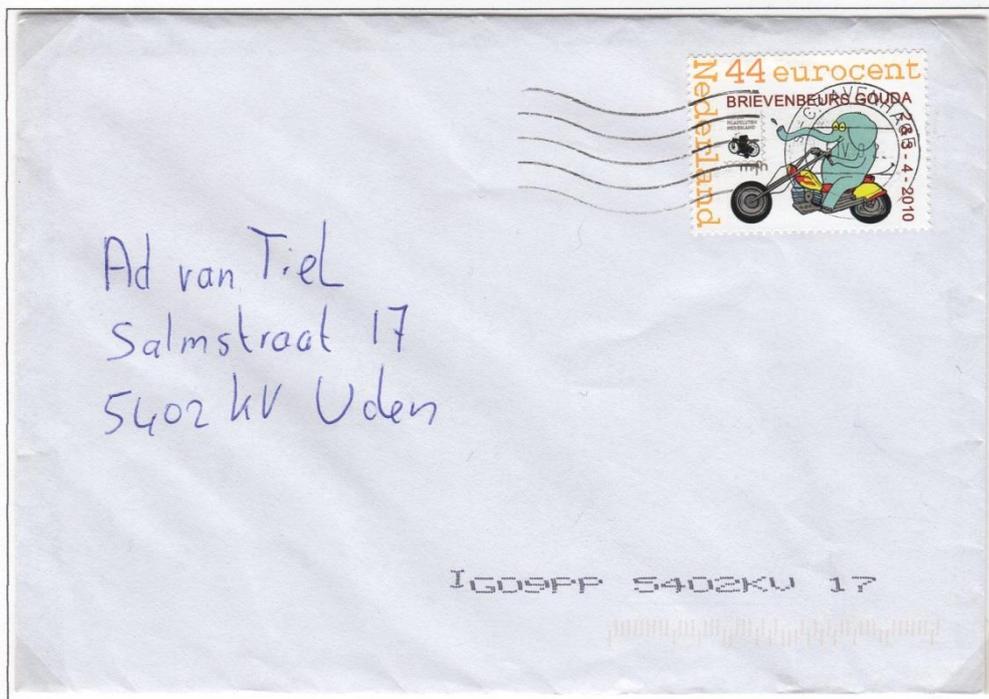
Op deze bijeenkomsten hebben alle leden de gelegenheid om elkaar hun verzameling te laten zien en zegels te ruilen of te (ver)kopen. Verder wordt er meestal een veiling gehouden van motorpostzegels en postwaardestukken. De voorjaarsbijeenkomst wordt tevens gebruikt voor een (korte) ledenvergadering.

Voor elke bijeenkomst wordt ook een speciale M.F.N clubmiddag-postzegel gemaakt. Deze zegels zijn alleen op de middag zelf te koop.

Hier 2 voorbeelden:



En een op een enveloppe.



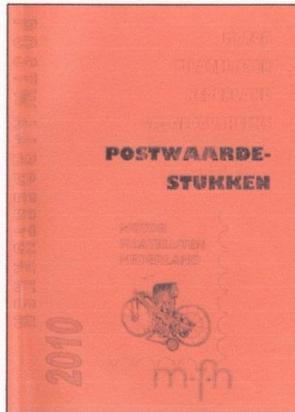
Door de vereniging wordt ook een catalogus uitgegeven met daarin alle bekende postzegels rond het thema motorfiets. Behalve een goede kwaliteit afbeelding van de zegel zijn ook diverse gegevens opgenomen, zoals de datum van uitgifte, eventuele bijzonderheden en de nummers waaronder ze in de 3 grote catalogi (Yvert, Michel en Stanley Gibbons) te vinden zijn. Op dit moment is de hele catalogus met afbeeldingen in kleur online te bekijken. Deze service is exclusief voor M.F.N leden.

De catalogus bestaat uit 5 delen, overeenkomend met de uitgave van de Michel catalogus:

Europa,
Afrika,
Oceanië,
Azië/Midden Oosten,
Amerika.

Daarnaast zijn er nog 3 delen:

- Bogus I, met o.a. stadspost
- Bogus II, met speculatieven
- Postwaardestukken.



Momenteel wordt er aan een geheel nieuwe uitgave van de M.F.N catalogus gewerkt.

Velletje met promotiezegels van de M.F.N.



Enveloppe waarmee de M.F.N nieuwsbrief wordt verstuurd.



schrijven
zegt meer

A. van Tiel
Salmstraat 17
5402 KV Uden

I206FF 5402KV 17

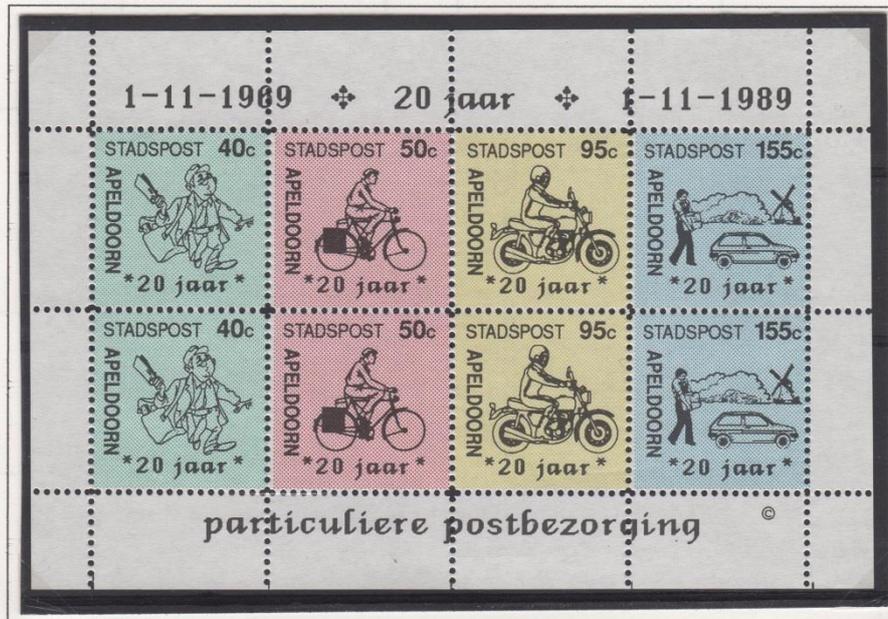


MOTOR
FILATELISTEN

Stadspost

Ook de stadspost heeft in verschillende Nederlandse regio zegels uitgebracht met het door mij verzamelde thema.

Stadspost Apeldoorn

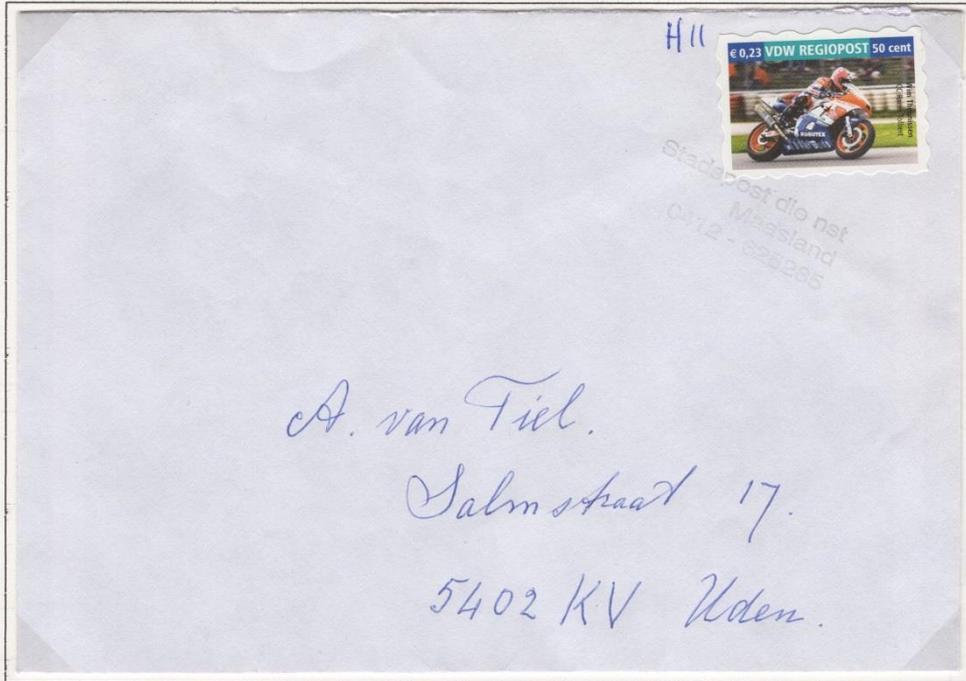


Maaslandpost



VDW regiopost (Surhuisterveen-Friesland)

Uitgave t.g.v. 30 jaar stichting CC-races Tolbert



Regiopost Eelde – Paterswolde e.o.



Fiscale of Belastingzegels

Een fiscale of belastingzegel is een zegel die niet gebruikt is voor een postale dienst, maar voor het betalen van belasting of betaling van een vergunning van de overheid.

Een belastingzegel voor motorvoertuigen met een stempel van de Poolse wegwacht (PZM)



Rechts in de zegel een afbeelding van het embleem;
Polski Związek Motocyklowy
Poolse Motorfiets Bond

Geen belastingzegel maar een briefkaart uitgegeven in 1980 ter gelegenheid van het 30 jaar bestaan van de P.Z.M. Embleem is gelijk als van bovenstaande belastingzegel.

Rechts van de -- Z -- wordt een motorrijder afgebeeld.



Nota "gefrankeerd" met 2 belastingzegels.

Importateur Motos TORNAX



AGENT GENERAL pour la Belgique

Agence :

Motos F.N. - D.K.W. - ZUNDAPP
LION RAPID - B.S.A. - HOREX
RABENEIK - HOFMANN

ÉTABLISSEMENTS

Clément MOUTSCHEN

Rue Ferrer, 264, 290 et 292
SERAING

N. 189

ETS. HARDY THOMAS
78 RUE ANDRE DUMONT
ENSIVAL

SERAING Le 23.3.1954

Doit

pour ce qui suit :

11.026 - Maison Voe Pierre MARTINO

2	POT ECHAPPEMENT TORNAX	980.00
	Remise 25%	245.00

	taxe 4% ⁰⁰⁰	735.00
		4.00

		739.00



*Ray
Moutsch*



C. Chèq. Post. : 2746.84

TELEPHONE : 34.18.84

R. Com. Liège : 23.505

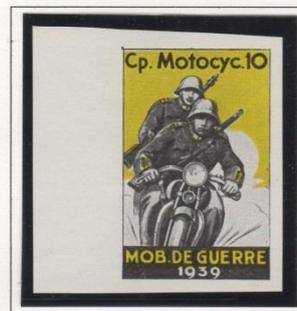
Soldatenzegels uit Zwitserland.

Tijdens de mobilisatieperiodes 1914-1918 en 1939-1945 brachten de Zwitserse brigades ieder zijn eigen brigade zegels uit. Deze zegels hadden geen postale waarde, en werden ook niet door de officiële postdiensten uitgegeven. De zegels werden door de brigade zelf verkocht en met de opbrengst werd het welzijnwerk binnen de brigade bekostigd.

Het nut van de zegels bestond dan ook uit het feit dat de post, gestuurd door de familie en voorzien van een dergelijk zegel, door de veldpostdienst eenvoudiger bij de betreffende brigade afgeleverd kon worden.

Op een aantal van die zegels staat ook een motorfiets met berijders afgebeeld. Van veel zegels zijn er verschillende varianten, zoals kleuren, getand en ongetand, in blokjes en met opdruk en zelfs briefkaarten komen voor.

Aangezien in 1914 de motorfiets nog geen plaats in het Zwitserse leger had opgeëist, komen alle zegels met motorfiets uit de periode 1939-1940



Op de zegel een afbeelding van een "dronken" motorrijder.



Een drietalige briefkaart bestemd voor militair gebruik.

Gefrankeerd met een soldatenzegel en afgestempeld met bijbehorende brigadestempel.



Militärpostkarte
Carte postale militaire
Cartolina postale militare

Nur für militärdienstlichen Gebrauch
A l'usage exclusif du service militaire
Per uso esclusivo del servizio militare

Name und Einteilung des Absenders
oder Truppenstempel
Nom et incorporation de l'expéditeur
ou timbre de service
Nome e incorporazione del mittente
o bollo di servizio





.....

.....

.....

.....

.....

Jul zegels.

De Jul zegels uit Denemarken werden voor het eerst geïntroduceerd door de postmeester Einar Holboll in 1904. De opbrengst kwam toen ten goede aan de hulp aan noodlijdende kinderen. Vandaag de dag worden er nog steeds goede doelen gesteund met de opbrengsten.



Enveloppe met een extra "zegel" van de Zwitserse Motorsport Federatie FMS.



Cinderella,s.

Surf Islands – Een niet bestaand eiland.



Sponsorzegel

Deze kon men kopen om de kas van een vereniging te steunen.

Hier een blokje uit Rusland uitgebracht ter gelegenheid van de Dosaaf-spelen gehouden in 1974.

Op het blokje een afdruk van een officiële zegel van de Dosaaf-spelen uit 1959.



Fantasie zegels.

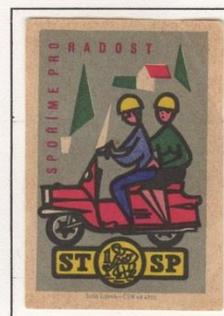


Naast al die filatelistische onderdelen verzamel ik ook nog;
 luciferetiketten, sigarenbandjes, speldjes en suikerzakjes
 met een afbeelding van Motorfietsen, Scooters en Bromfietsen

Suikerzakjes



Luciferetiketten



Sigarenbandjes

