



Nieuwsbrief 22
Postzegelvereniging
Volkel / Uden e.o.

Nieuwsbrief Nummer 22 Postzegelvereniging Volkel/Uden e.o.

December 2009

redactie : Ben Schilder

Indien onbestelbaar svp retourneren aan NL 5463 HL 60

Overzicht bestuur.

Voorzitter en veilingmeester C. Puijk 0412-625692

Secretaris S. Christiaans 0413-264291

Secretariaat: Jonkerveld 1.48 5403 CB Uden

Penningmeester+nieuwtjes J. v.d. Westelaken 0413-212246

Leden A. v.d. Kruijssen 0492-363679

S. Christiaans 0413-264291

PR B. Schilder 0413-353689

Hoofd rondzendverkeer J. v. Boxmeer 0413- 351336

Agenda en ruilochtenden 2010

(normaal iedere 1e en 3e zondag v/d maand)

Plaats: het Trefcentrum, Cellostraat 2, 5402AE Uden Telefoon 0413-265240

jan	3, 17
febr	7, 21
mrt	7, 21
apr	18 (18 tevens jaarvergadering)
mei	2, 16
juni	6, 20

ALLE DATA ONDER VOORBEHOUD

In dit nummer

- Fijne Feestdagen
- Noodkreet van het Federatiebestuur over het rondzendverkeer
- Het brandstempel
- De Nieuwtjesdienst van de vereniging
- Inzenden voor voorjaarsveiling
- Ik wil postzegels ruilen
- **uw email adres gewijzigd**

Fijne Feestdagen

We staan weer vlak voor de feestdagen. Momenten van bezinning en plannen maken voor de toekomst. Het bestuur wenst u en de uwe fijne feestdagen toe. Rust lekker uit met deze dagen zodat u uitgerust 2010 in kunt gaan. Denk ook eens na of u mogelijkheden ziet bekenden te interesseren voor onze fijne hobby.

Noodkreet van het Federatiebestuur over het rondzendverkeer

Hierna volgt eerst de letterlijke tekst uit het verslag van de algemene ledenvergadering van IV Philatelica van 16 mei j.l. in Nieuwegein

Rondzendverkeer:

-De heer Joop van Buuren: tijdens de ALV is afscheid genomen van Dhr. Van Buuren als verantwoordelijke en vrijwilliger van het Rondzendverkeer. Hij is vele jaren het gezicht geweest van deze dienst. De heer **John Alberts** neemt zijn taak voor het grootste gedeelte over. De financiële administratie en de uitbetaling van de inzenders draagt de heer Van Buuren t.z.t. over aan de heren Van Mullekom en Alberts.

-Kwaliteit van het RZV.

Om de kwaliteit van het RZV te blijven waarborgen is het erg belangrijk dat de rondzendleiders exact doen wat het reglement Rondzendverkeer voorschrijft. Zij zorgen voor de controle vooraf en achteraf en doen de administratie en de betalingen zoals in de procedures is afgesproken. Zorg er ook voor dat de rondzendboekjes correct en volledig worden ingevuld.

-Inzenden.

De besturen moeten de inzenders van hun verenigingen er nadrukkelijk op wijzen dat het tot nader order geen zin heeft om boekjes Bondsrepubliek Duitsland, FDC Nederland na nr. 100 en velletjes Nederland in te zenden. Er is momenteel zoveel voorraad en ze weinig vraag naar dat er veel boekjes zijn die in de 3 jaar looptijd bij geen enkele vereniging geweest zijn. Wij vinden dit jammer van het vele werk van de inzenders.

-Vrijwilligers. Om goed RZV in de nabije toekomst te garanderen zijn er **veel vrijwilligers** nodig om dit samen op kantoor te doen. Vrijwilligers worden gevraagd voor de dinsdag,

woensdag en de zaterdag. Wij roepen verenigingen op om mensen daarvoor te vragen en aan te melden. Dit om de continuïteit van het RZV voor de toekomst te waarborgen. Het RZV is een van de belangrijkste diensten die de Federatie aan zijn verenigingen levert en een van de belangrijkste peilers onder het bestaan van de Federatie. **Denk aan onze slogan: Omdat we het samen beter kunnen.**

-Vacature: Er zijn nog steeds 2 vacatures in het RZV; secretaris RZV en ook commissaris RZV.

-Reglementen en richtlijnen RZV. De aangepaste en goedgekeurde versies van de reglementen en richtlijnen staan op onze website: www.ivphilatelica.nl. onder Rondzendverkeer. Richtlijnen "Uitnemers" is vervallen omdat dit valt onder de verantwoordelijkheid van de verenigingen en niet onder de verantwoordelijkheid van de Federatie.

Tot zover het verslag.

Wat hierbij duidelijk is uit dit verslag zijn 2 hoofdzaken

1° de noodzaak van hulp voor het rondzendverkeer

2° wat kan niet meer worden ingezonden.

In de regiovergadering van gewest Zuid op 6 oktober in Weert werd de uitslag van de oproep voor vrijwilligers bekend gemaakt.

De uitslag kwam erop neer dat het hoofdbestuur het rondzendverkeer zelf zou moeten regelen met enkele leden mede omdat betaalde krachten een haast onbetaalbare zaak wordt voor de vereniging en er te weinig vrijwilligers zijn aangemeld.. Zelf de werkzaamheden oppakken vond het bestuur te veel van het goede, immers het zou erop neer komen dat hun eigen werkzaamheden zou blijven liggen.

Als enige oplossing wordt nu met sterke aandrang aan alle afdelingen voorgelegd dat elke vereniging personen beschikbaar stelt om het werk voor het rondzendverkeer te verwerken.

Dit betekent dat per vereniging 3 tot 5 maal per jaar met 4 tot 5 personen op dinsdag of woensdag (of indien niet anders mogelijk op zaterdag) van 08.30 tot 15.00 uur gewerkt zal moeten worden aan de verwerking van het rondzendverkeer.

Ieder lid is hierbij welkom voor hulp bij deze werkzaamheden en er wordt voor koffie, thee en voor rond het middaguur een kopje soep gezorgd (wel je eigen boterham meenemen).

Als aan deze oplossing door alle afdelingen niet wordt meegewerkt dan ziet het hoofdbestuur geen andere oplossing dan de keuze maken uit

- OF stoppen met het rondzendverkeer per 31-12-2010

- OF contributie verhogen met € 5 tot € 10 om hier het rondzendverkeer te kunnen garanderen door een betaalde kracht.

DAAROM ONZE OPROEP, wie van onze leden is bereid mee te helpen en zich beschikbaar te stellen voor vrijwilliger rondzendverkeer. Meld je aan bij het bestuur.

Mochten er vragen of opmerkingen zijn, neem dan contact op met een van de bestuursleden. Wacht hier niet te lang mee.

Het bestuur van PZV Volkel/Uden e.o.

Het Brandstempel

Er werd in de eerste jaren van de vorige eeuw van alles geprobeerd om tot een snellere en doeltreffende verwerking van kaarten en brieven te komen. Een van de eerste proeven tot het ontwikkelen van een machinestempel is het zogenaamde brandstempel.

Uitvinder van dit stempel is de Haagse ingenieur C.C. van der Valk. Hij had de opdracht gekregen om een machine te construeren die de zegels dusdanig afstempelde dat het hergebruik van de zegels niet mogelijk was.

Na zes jaren van proefneming lukte het van der Valk om een bruikbare machine te construeren. De machine was gebaseerd op het principe dat er als het ware een stempel in de zegel werd gebrand. Teneinde te voorkomen dat de inhoud van de brief werd beschadigd, mocht het stempel slechts een zeer korte tijd met het stempel in aanraking komen. Het stempel moest daarom roodgloeiend zijn om een zichtbare indruk achter te laten. Omdat gas en elektriciteit in 1901 in de meeste postkantoren nog niet aanwezig waren, was men aangewezen op petroleum als hittebron. De petroleumvoorraad werd buiten het vertrek opgesteld; de petroleum werd door middel van een dunne buis aangevoerd. Het stempel was 15 minuten na het aansteken van de vlam gereed voor gebruik. Het wisselen van uurkarakters duurde enkele minuten. Zelfs bij 240 afdrukken per minuut werd nog een leesbaar stempel verkregen. De machine werd met de voet aangedreven, zodat men de handen vrij had om de poststukken onder de machine te plaatsen. De machine verbruikte 1 liter petroleum in circa 5 uur.



De machine werd op 16 augustus 1901 in werking gesteld in Den Haag. De buitenrand van het stempel bestond uit een dubbele cirkel. Beide cirkels waren opgebouwd uit 16 streepjes. Er waren 2 typen stempels in gebruik. Bij type I heeft de “S” een onregelmatige vorm en is de “N” regelmatig. Type II heeft een normale “S” en een “N” waarvan de tweede poot kort is. Ook de stand van de letters onder de stippellijnen van de eerste binnencirkel en de afstand tussen plaatsnaam en “#” is niet gelijk.

Omdat het systeem regelmatig de inhoud van brieven schroefde, werd de proef voor brieven reeds op 25 september 1901 stopgezet. Voor brief- en ansichtkaarten is de machine gebruikt tot 2 november 1901.

Artikel met dank aan Peter Uitenbogaart

De Nieuwtjesdienst van de vereniging

Heb je moeilijkheden met de aanschaf van nieuwe zegels van Nederland omdat de postkantoren weg zijn en bij de servicepunten de zegels niet te krijgen zijn, dan heeft de vereniging uw oplossing. Een van de voordelen van het bestellen van uw nieuwe zegels van Nederland via de vereniging is de prijs voor de leden bij bestelling

van een jaarcollectie. Deze zegels en/of velletjes zijn via de vereniging enkele Euro's goedkoper via de vereniging. Bijvoorbeeld alle losse zegels van 2007 waren rechtstreeks bij TNT ca € 4,00 duurder. Voor informatie over de nieuwtjes via de vereniging moet je contact opnemen met Jos van de Westelaken telefoon 0413-212246 of email hem naar

vandewestelaken@hotmail.com

Niet alleen de nieuwtjes NL zijn er te koop maar ook vele andere landen. Bel of mail voor vragen hierover. TROUWENS, mocht u uw reguliere post met nieuwe zegels willen versturen dan kunnen deze ook via de vereniging besteld worden. Informeer bij Jos naar de mogelijkheden.

Inzenden voor voorjaarveiling.

Het insturen van kavels voor de voorjaarsveiling kan tot de 2^e ruilzondag na de februari ofwel 21 februari. Wij hopen dat ieder lid op zijn manier (insturen mooie kavels en/of bieden op de kavels) helpt om de voorjaarsveiling tot een succes te maken. We gaan natuurlijk voor een positief saldo en hopen er onze verenigingskas mee aan te vullen. Bij voldoende inzendingen wordt een volledige veiling gehouden. Bij onvoldoende inzendingen worden mini veilingen op zondagmorgen overwogen.

Ik wil Thuis postzegels ruilen

Via ons verenigingsblad doen wij een oproep namens clublid de heer G van de Acker wonend aan de Leeuweriksweg 48 in Uden. De heer van de Acker doet deze oproep omdat hij slechthorend is en hij thuis met zijn handicap beter denk te kunnen ruilen dan op de ruilochtenden.

Geïnteresseerd dan bel hem voor een afspraak op nummer 0413-252477

Uw email adres gewijzigd?

Bij overstap naar een andere provider kan het zomaar zijn dat uw email adres wijzigt. Daarom maak uw email adres of wijziging ervan bekend bij onze secretaris Siegi Cristiaans. Haar mail adres is siegi.christiaans@planet.nl Bedankt voor uw medewerking.

Uw artikel voor ons blad stuurt u naar schilder@tiscali.nl



Je ziet steeds meer in postzegels

De prestigeboekjes van TNT Post zijn zeer gewild en dat is terecht! De boekjes zijn kunstwerkjes op zich. In deze met liefde samengestelde boekjes vindt u niet alleen de postzegels van een bepaalde uitgifte, het boekje vertelt ook een beknopt verhaal over het onderwerp

van de postzegels. De boekjes zijn met zorg vormgegeven door een professioneel ontwerper en bevatten unieke beelden. Per jaar verschijnen zo'n vier prestigeboekjes.

U bestelt de prestigeboekjes gemakkelijk via uw eigen postzegelvereniging.

 | post